

# Auflistung der im Rhein-Main-Gebiet anstehenden ÖPNV-Infrastrukturprojekte <sup>1)</sup>

Zusammengestellt von Wilfried Staub; WilfriedStaub@t-online.de

Stand: 03. Dezember 2019 - Vers. 3

Spalte	A	B	C	D	E
Zeile	bereits im Bau befindliche Projekte	dringliche Projekte, zwingend erforderlich, Umsetzung kurzfristig	dringliche Projekte, zwingend erforderlich, Umsetzung mittelfristig	sinnvolle Projekte, langfristig erforderlich, Umsetzung langfristig	zu prüfende Vorschläge; bei Wirtschaftlichkeit denkbar, Umsetzung längerfristig
1	Gateway Gardens	3. Niederräder Brücke, 6 Gleise <sup>2)</sup>	City Bahn WI - Bad Schwalbach	Anbindung MTZ an die Schiene	Akku-Tram auf der Hafensbahn <sup>5)</sup>
2	F West - Bad Vilbel viergleisig	Bad Vilbel - Friedberg 4 Gleise	Anbindung Terminal 3 durch S7	Ausbau S3 für 15 Minutentakt <sup>4)</sup>	- alternativ: siehe D3 bis D5
3	Homburger Damm zweigleisig	City Bahn Wiesbaden - Mainz	Elektrifizierung Odenwaldbahn	MSB Höchst - Hafensbahn - EZB	Seilbahnprojekte, diverse
4	Verlängerung U5 > Europaviertel	Elektrifizierung Dreieichbahn	Elektrifizierung Pfungstädter Bahn	> altern. Tram Griesheim - EZB, z.T. üb. Trasse der Hafensbahn	Verlängerung U4 > Bad Vilbel
5		Königsteiner Bahn für 15 Min.Takt	Elektrifizierung RB 16		
6		Elektrifizierung Ländchesbahn	Elektrifizierung Stockh. Lieschen	RTO Neu-Isenburg - Bad Vilbel	
7		Elektrifizierung Taunusbahn	Elektrifizierung USI - Grävenwb.	Tram Offenbach - Fechenheim	
8		Entflechtung Gleisvorfeld Hbf	Fernbahntunnel	Tram West-Bf - Heerstraße	
9		F Hbf - Stadion 6 Gleise	Elektrifizierung Königsteiner Bahn	Verlängerung Tram > N-I City	
10		F Ost - Hanau 4 Gleise	Ringstraßenbahn Frankfurt	VS Sulzbach (Ts) West (der RTW)	
11		Friedberg - Gießen mind. 3 Gleise	RTS Of Hbf - Term. 3 - Riedstadt	Verlängerung U7	
12		Hanau - Fulda 4 Gleise	Verlänger. Tram > Bad Vilbel	VS Mainzer Landstraße	
13		Kelsterbach - Mainz 3 bzw. 4 Gleise	Verlänger. U5 > Römerhof/Nied	<b>Hinweise:</b>	
14		Luisa - Stadion mind. 2 Gleise	Verlängerung U7 bis "Leuchte"	<b>Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit</b>	
15		Maßnahmen zur Kapazitätserweiter. <sup>4)</sup>	VS Steinheim Ausbau Kreuzungs-Bf	<i>Die Auflistung der Projekte erfolgt in alphabetischer Reihenfolge und stellt keine Gewichtung der Prioritäten dar.</i>	
16		NBS Frankfurt - Mannheim	Verlänger. Tram 15 > Bürostadt	<b>grob geschätzte Kosten (Projekte A bis D): 11,78 Milliarden Euro</b>	
17		RTW 1 und 2	VS OF Ost auch als RB/RE- Halt	<i>(nach Kostenstand Juni 2019)</i>	
18		Sodener Bahn: Umwidmung BOStrab	Verlänger. Tram 16 > Offenbach	<b>BOStrab</b> Verordnung über Bau und Betrieb der Straßenbahnen	
19		U Ginnheim - Bockenheimer Warte		<b>MSB</b> Mehrsystembahn nach BOStrab 15 kV ~ / 750 V =	
20		Verlängerung S5 bis Wolfgang		<b>RTW 1 und 2</b> Regionaltangente West	
21		Verlänger. Tram 11 > Höchst Bf <sup>3)</sup>		<b>RTS</b> Regionaltangente Süd	<b>RTO</b> Regionaltangente Ost
22		Nordmainische S-Bahn		<b>VS</b> Verkehrsstation	
23		Änderung Gleisvorfeld Hanau			
24		Verlänger. U2 > Bad Homburg Bf			
25		Verlänger. U5 > Frankfurter Berg			
26		VS Nied Oeserstraße			
27		VS Ostbahnhof Modernisierung			
28		Wallauer Spange (zweigleisig)			

**Anmerkungen:**
<sup>2)</sup> zwischen F-Hbf und F-Stadion

<sup>4)</sup> z.B. Verdichtung von Blockabschnitten, Verlegung von Überwachungsmagneten

<sup>4)</sup> zwischen Bad Soden (FBSO) und Niederhöchststadt (FNH) als Pendelzug

<sup>5)</sup> zwischen Postverteilerzentrum/Ernteweg und EZB oder Schedler See

<sup>1)</sup> Nichterschöpfende Liste

<sup>3)</sup> ggf. bis Industriepark oder Sindlingen